

2025 - MODIFICATIONS DE LA FORMULE IRC

La liste des développements de la formule IRC indiquées ci-dessous n'est pas exhaustive. Cependant, elle couvre les principales évolutions de manière à aider les propriétaires à comprendre les modifications apportées aux ratings IRC. Ces changements sont appliqués automatiquement dans le logiciel IRC utilisé pour l'ensemble de la flotte.

Voir <https://ircrating.org/irc-rule/> et <https://ycf-club.fr/regles-irc/> pour le texte complet de la règle IRC et de l'Annexe A (Définitions), ainsi que les détails des modifications de la règle.

DONNEES DISPONIBLES ET PUBLIEES EN PAGE 2 DU CERTIFICAT IRC

La page publique des données du bateau (disponible ici : ircrating.org/boat-data-for-valid-irc-certificates/) et le format de la Page 2 du certificat incluent de nombreux détails sur les données constitutives du rating d'un bateau. Ces détails et informations sont représentés graphiquement et sous forme de texte. Pour les certificats délivrés à partir de 2025, le texte a été mis à jour pour inclure davantage d'informations sur le bateau et son gréement. Ces renseignements seront notamment utiles aux Organismes, Comités Techniques et Contrôleurs sur évènement. Cela inclut les éléments suivants :

- Eléments inclus dans le poids IRC du bateau (batteries, coussins...)
- Utilisation d'énergie emmagasinée ou manuelle
- Autorisation (ou pas) d'ajuster le pied de mât et l'étai avant en course
- Indication de la présence d'un enrouleur de grand-voile dans le mât et/ou d'un enrouleur de voile d'avant.

TCC SANS SPINNAKER ET TANGONS DE SPINNAKER

Il existait une incompréhension concernant le TCC sans spinnaker (TCN) en raison du fait qu'un bateau jaugé avec un tangon uniquement voyait son TCN impacté. Cela allait à l'encontre de l'idée selon laquelle un tangon de foc ne doit pas être déclaré à moins qu'il ne soit utilisé SOUS le vent, auquel cas il doit être déclaré séparément. Désormais, le calcul a été mis à jour et le TCN pour les bateaux jaugés uniquement avec un tangon sera légèrement réduit.

TRIMMERS DE QUILLE SUR LES BATEAUX DE CONCEPTION MODERNE

Par suite d'un intérêt croissant pour les trimmers de quille au sein de la flotte de conception moderne, notamment de l'IMA, le Comité Technique IRC a lancé un projet de recherche pour étudier l'impact de cette caractéristique sur le rating. A l'origine, la prise en compte des trimmers visait principalement les bateaux issus des jauges métriques et ceux de conception ancienne, dotés d'une quille longue et traditionnelle. Pour les conceptions modernes, l'impact sur le rating s'est révélé trop faible. Ainsi, à partir de 2025, le Facteur de Coque et par conséquent le rating, augmenteront pour certaines quilles modernes équipées de trimmers.

Publiée par l'Autorité de Rating IRC

Lymington, UK: info@rorcrating.com

Paris, France: irc@ycf-club.fr

www.ircrating.org

Janvier 2025