

PropIRC, IRC French class, submission to 2023 IRC Congress.

English Version.

The IRC rule is undoubtedly the rule of choice, particularly for the very sharp competitors and highly optimised boats in the biggest races and championships such as the Fastnet 2023 with 435 participants and the other Rolex races, Giraglia, Sydney-Hobart or Middle Sea Race or the Maxis races, the Spi Ouest France or the SNIM. Analysis of results helps tune and improve the IRC rules year after year to ensure the best possible equity between all boats.

In addition to the technical proposals, which are certainly important but are in the hands of rating experts, PropIRC is proposing the following 4 measures for 2024:

1. Extension of the IRC Rule market: systematically offer racing or cruising boat yards (Bénéteau, Jeanneau, JPK, J Composites, X Yachts, Grand Soleil, Solaris, Ice Yachts, etc.) a free standard IRC certificate to any new boat delivered by them. Subsequent revenues will be made on revalidations or modifications/simulations compared to the standard.
2. Segment the IRC Rule market: IRC Racing boats (systematically Endorsed) defined by an Age Date of less than 10 years, produced in less than 20 units with a DLR < 150, IRC Vintage defined by the rule of eligibility and finally all the others, produced between 1994 and 2012, which will be the IRC Challenge. These criteria are obviously subject to discussion.
3. Promote sustainable development solutions in boats: In terms of the materials used and energy production of course, but not only that, for example: use of second-hand sails or sails older than 3 years, obsolete but functional electronics... It's up for debate as how to integrate such parameters into a rating rule. But we have been able to do it when carbon masts appeared, so we should be able to do it the other way round.
4. Increase the credibility of the IRC Rule: obtain from World Sailing and/or the national authorities the delegation of measurement controls during the races with report to the Technical Committees and the Event Jury in order to systematize the controls of the boats on the podiums and randomly.

Version française

La jauge IRC est indéniablement la jauge de référence, notamment pour des compétiteurs très affutés et bateaux très optimisés dans les plus grandes courses et championnats tels que le Fastnet 2023 avec 435 participants et les autres courses Rolex, Giraglia, Sydney-Hobart ou Middle Sea Race ou les courses de Maxis, le Spi Ouest France ou la SNIM. L'analyse des résultats permet de faire évoluer la jauge IRC année après année pour trouver la meilleure équité possible entre tous les bateaux.

Au-delà des propositions techniques, certes importantes mais affaires de spécialistes de la jauge, PropIRC propose pour 2024 les 4 mesures suivantes :

1. Etendre le marché de la jauge IRC : proposer systématiquement aux chantiers de bateaux de course ou de course-croisière (Bénéteau, Jeanneau, JPK, J Composites, X Yachts, Grand Soleil, Solaris, Ice Yachts ...) un certificat IRC standard gratuit à tout nouveau bateau livré par eux. Les revenus ultérieurs seront réalisés sur les revalidations ou les modifications/simulations par rapport au standard.
2. Segmenter le marché de la jauge IRC : des bateaux IRC Racing (systématiquement Endorsed) définis par une Age Date de moins de 10 ans, produits à moins de 20 unités avec un DLR < 150, des IRC Vintage définis par la règle d'éligibilité et enfin tous les autres, produits entre 1994 et 2012, qui seront les IRC Challenge. Ces critères sont évidemment à débattre.
3. Promouvoir les solutions de développement durable dans les bateaux : Au niveau des matériaux mis en œuvre et de la production d'énergie bien sûr, mais pas que, par exemple : utilisation de voiles d'occasion ou âgées de plus de 3 ans, d'une électronique obsolète mais fonctionnelle, Toute idée qui permettra de réduire la consommation à outrance et l'empreinte carbone. A débattre sur la manière d'intégrer de tels paramètres dans une jauge mesurée. On a su le faire quand les mats carbone sont apparus donc on doit pouvoir le faire dans l'autre sens.
4. Aider les organisateurs en renforçant la fiabilité de la Jauge IRC : obtenir de World Sailing ou/et des autorités nationales la délégation des contrôles de jauge durant les courses avec rapport au Comités Techniques et au Jury d'épreuve afin de systématiser les contrôles des bateaux sur les podiums et par tirage au sort.