



IRC NOTICE 2023-01

IRC Number of Headsails – Rating effects for proposed rating of number of headsails

September 2023

The IRC Technical Committee has proposed to IRC Congress to rate the number of headsails in 2024. The proposed rule changes can be seen in the [congress papers](#) and specifically the [IRC Rule Changes proposals document for 2024](#).

The information and the reason for change are as follows:

IRC at present does not rate the number of headsails onboard a yacht. IRC simply rates the largest headsail area (HSA) and largest headsail luff length (HLUmax). Multiple headsails can give a distinct advantage in two cases:

- Flexibility in sail wardrobe for varying conditions.
- The ability to increase headsail area by multiple headsails set flying, particularly for larger boats and in a reaching configuration.

It is proposed to rate the number of headsails onboard from 2024. This is the number of headsails carried onboard and does not relate to the number flown at one time. Proposals include:

- A heavy weather jib in accordance with OSR 4.26.2(a) and a storm jib in accordance with OSR 4.26.2(b) will NOT be included in the headsail number count. The furling headsail allowance and heavy weather jib will be incorporated into the framework as much as possible in an effort to simplify this element of IRC, as the current rule 21.8 is confusing for sailors.
- In 2024 the number of headsails will be requested upon application.
- The number of headsails will be printed on the certificate.

The aim of this document is to give an indication of the rating effects for various number of headsails on a range of different size and type yachts. There is no limitation on the maximum number of headsails that can be rated and the table on the following page shows the rating effects for the typical ranges shown.

The rating effects are indicative only and subject to minimal change. The actual configuration of your yacht and decimal rounding may change the specific rating effect for your yacht.

DESIGN	Number of Headsails Onboard/ Rating							
		1	2	3	4	5	6	7
Folkboat		0.790	0.791	0.792	0.793			
Contessa 26	SFH	1	2	3	4			
		0.778	0.783	0.784	0.785	0.786		
Quarter Tonner		0.901	0.902	0.903	0.904			
Sigma 33	SFH	1	2	3	4			
		0.893	0.897	0.898	0.899	0.900		
Sun Fast 3300		1.030	1.031	1.032	1.033	1.035		
		1.087	1.088	1.089	1.090	1.091		
First 40		1.087	1.088	1.089	1.090	1.091		
		1.283	1.284	1.285	1.287	1.288	1.290	
Ker 46	SFH	1	2	3	4	5	6	
		1.046	1.050	1.051	1.052	1.053	1.054	1.055
Grand Soleil 46.3		1.403	1.404	1.406	1.407	1.409	1.410	1.412
		1.620	1.621	1.623	1.624	1.626	1.627	1.628
TP 52		1.403	1.404	1.406	1.407	1.409	1.410	1.412
Maxi 72		1.620	1.621	1.623	1.624	1.626	1.627	1.628
		1.620	1.621	1.623	1.624	1.626	1.627	1.628

* SFH = Single Furling Headsail Allowance in accordance with IRC Rule 21.8

IRC Technical Committee
 September 2023



NOTE IRC 2023-01

Nombre de voiles d'avant IRC

Proposition d'intégrer le nombre de voiles d'avant dans le calcul du Rating Effet sur le rating

Septembre 2023

Le Comité Technique IRC va proposer au Congrès IRC de jager le nombre de voiles d'avant en 2024 (l'ensemble des propositions de modifications de la Règle IRC par le Comité Technique IRC peuvent être consultées dans les [documents du congrès](#), plus spécialement dans les [Propositions de modifications de la Règle IRC pour 2024](#)).

Les motivations de la proposition de cette modification sont les suivantes :

Jusqu'à présent l'IRC ne taxe pas le nombre de voiles d'avant à bord d'un bateau. L'IRC prend uniquement en compte la voile d'avant ayant la plus grande surface (HSA) et la plus grande longueur de guindant (HLU Max). L'utilisation de plusieurs voiles d'avant peut présenter un certain avantage dans deux cas :

- Garde-robe plus flexible en fonction des conditions météorologiques rencontrées
- Possibilité d'augmenter la surface de voile d'avant en portant plusieurs voiles établies sur guindant libre, particulièrement pour les bateaux les plus larges et dans des conditions de reaching.

Il est proposé de taxer le nombre de voiles d'avant à bord à partir de 2024. Il s'agit du nombre de voiles d'avant à bord du bateau et non du nombre de voiles d'avant utilisées simultanément. Les propositions incluent les points suivants :

- Une voile de mauvais temps tel qu'elle est définie par la RSO 4.26.2(a) et un tourmentin tel qu'il est défini par la RSO 4.26.2(b) ne seront pas inclus dans le compte du nombre de voiles d'avant. Le bonus de rating pour utilisation d'une voile d'avant sur enrouleur + voile de mauvais temps sera incorporé dans le nouveau cadre autant que possible, ceci afin de simplifier cet élément de la Règle IRC, la règle IRC 21.8 actuelle étant sujette à confusion pour les régatiers.
- En 2024, le nombre de voiles d'avant sera demandé sur les applications IRC (demandes nouveau certificat, revalidation, ...).
- Le nombre de voiles d'avant sera imprimé sur le certificat.

L'objet de ce document est d'indiquer les effets sur le rating de ce nombre de voiles d'avant selon plusieurs fourchettes de taille et types de bateaux. C'est ce qu'illustre le tableau ci-dessous sachant qu'aucune limite maximum de ce nombre n'est imposée.

Les données ci-dessous sont indicatives et sujettes à modification. La configuration réelle de votre bateau, les arrondis de décimales, peuvent induire un effet sur le rating de votre bateau qui soit légèrement différent de celui indiqué :

Type de bateau	Nombre de voiles d'avant à bord / TCC						
	1	2	3	4			
Folkboat	0.790	0.791	0.792	0.793			
Contessa 26	SFH	1	2	3	4		
	0.778	0.783	0.784	0.785	0.786		
Quarter Tonner	1	2	3	4			
	0.901	0.902	0.903	0.904			
Sigma 33	SFH	1	2	3	4		
	0.893	0.897	0.898	0.899	0.900		
Sun Fast 3300	1	2	3	4	5		
	1.030	1.031	1.032	1.033	1.035		
First 40	1	2	3	4	5		
	1.087	1.088	1.089	1.090	1.091		
Ker 46	1	2	3	4	5	6	
	1.283	1.284	1.285	1.287	1.288	1.290	
Grand Soleil 46.3	SFH	1	2	3	4	5	6
	1.046	1.050	1.051	1.052	1.053	1.054	1.055
TP 52	1	2	3	4	5	6	7
	1.403	1.404	1.406	1.407	1.409	1.410	1.412
Maxi 72	1	2	3	4	5	6	7
	1.620	1.621	1.623	1.624	1.626	1.627	1.628

* SFH = 1 seule voile d'avant sur enrouleur conformément à la Règle IRC 21.8.

Comité Technique IRC
 Septembre 2023