



IRC Policy Steering Group Ruling on Bella Mente Sails

3rd March 2017

There has been recent controversy about the sail types known as FRO New and MHO New as used by BELLA MENTE USA45 during the RORC Caribbean 600.

The Policy Steering Group of IRC met on Wednesday, 1st March, and considered the correspondence and photographic evidence, communications from involved boat owners, their representatives, sail makers and the IRC Technical Committee.

The decision of the PSG is that we endorse the view of the IRC Technical Committee who, using new information made available to them, considers these sails to be of a type that should be regarded as a double-luffed sail for the purpose of IRC Notice 2016-01 and thus subject to a Rig Factor adjustment

Owners planning to use this sail type whilst racing under the IRC rules are required to inform the Rating Authority.

END

Une controverse est apparue durant la RORC Carribean 600 à propos des voiles utilisées par BELLAMENTE, USA45, et désignées sous les noms "FRO New" et "MHO New".

Le PSG de l'IRC s'est réuni, mercredi 1er mars, pour analyser les éléments de communication, correspondances et photographies échangés par les propriétaires, leurs représentants, les maitre-voiliers avec le Comité Technique IRC.

Le PSG entérine le point de vue du Comité Technique IRC qui, considérant les informations qui lui ont été fournies, a conclu que ces voiles devaient être considérées comme des voiles à double guindant au regard de la Note IRC 2016-01 et donc, être sujettes à ajustement du Facteur de Gréement du bateau.

Les propriétaires envisageant d'utiliser ce type de voile en course IRC doivent en informer leur Autorité de Rating.

FIN

Le PSG de l'IRC

RORC, Seahorse Rating Ltd, Seahorse Building, Bath Road, LYMINGTON SO41 3SE, UK
Tel: +44(0)1590 677030 Email: info@rorcrating.com Web: www.rorcrating.com

UNCL, Face au 36, Quai A.Le Gallo, 92100 Boulogne-sur-Seine, PARIS, France
Tel: +33 (0) 1 46.04.17.80 Email: irc@uncl.com Web: www.uncl.com

www.ircrating.org