



IRC Notice 2017/01

Amendment to IRC 2017 Rules

This Notice modifies ERS H.5.4 as permitted by H.5.4 (f) – see p.3 for relevant extract

IRC Rule 13.2 is amended with immediate effect to read:

- 13.2 Measurements shall be taken in accordance with ERS Part 3 – Rules Governing Equipment Control and Inspection. ERS H.5.4 is amended by the addition of:

The batten specified in ERS H.5.4. shall be a standard 1m World Sailing blue batten unless an alternative length batten is required to achieve a consistent measurement in which case the measurer shall use a batten of consistent bend characteristics and length appropriate to the sail being measured except that the batten shall not be longer than the greater of 1m or 25% of foot length. If a batten longer than 1m is used, the measurer shall report the batten length to the Rating Authority.

Note: This amendment also applies to IRC 2016 rules still applicable in 'South' countries.

IRC Technical Committee
2 May 2017

www.ircrating.org



IRC Note 01/2017

Modification de la Règle IRC 2017

La Règle IRC 13.2 est modifiée comme suit avec effet immédiat :

13.2 Les mesures doivent être prises en accord avec le Chapitre 3 des Règles d'Équipement des Voiliers – Règles Régissant le Contrôle et l'Inspection de l'Équipement. La REV H.5.4 est modifiée par l'ajout de :

La latte, telle que spécifiée dans la REV H.5.4 doit être une latte standard World Sailing de 1 mètre et de couleur bleue à moins qu'une latte d'une taille supérieure ne soit nécessaire pour réaliser une mesure exacte, auquel cas le mesureur doit utiliser une latte dont les caractéristiques et la longueur sont appropriées à la voile mesurée, cette longueur ne pouvant excéder la plus grande des deux valeurs suivantes : 1 mètre ou 25% de la bordure.

Note : Cette modification s'applique également à la Règle IRC 2016 toujours applicable dans l'Hémisphère Sud.

Comité Technique IRC
2 Mai 2017

www.ircrating.org

EXTRACT FROM ERS 2017-2020

H.5 SAIL MEASUREMENT

H.5.4 Extended as necessary

If there is local curvature and/or irregularity in the **sail edge** leading into a corner point, the extension of the **sail edge** shall be found as follows using a batten as specified in H.5.4(e) :-

(a) Hold the batten at its very ends with one end approximately where the

corner point will be and the other end touching the **sail edge** being extended.

(b) Apply compression only to the batten to produce a uniform curve when required.

(c) If the batten does not replicate the sail edge shape exactly, move the

end of the batten at the **corner** away from **sail** until the longest possible length of the batten touches the **sail edge**.

(d) Where this technique does not provide a repeatable **corner point**, ERS H.1.2 shall apply.

(e) Battens shall be of a specification approved by World Sailing unless otherwise specified in class rules.

(f) Class Rules may vary ERS H.5.4

END