



IRC 2012

Keel Fin Materials

At a recent meeting of the IRC Technical Committee, the subject of the rating cost of different keel fin materials was discussed. Specifically, the Committee addressed keel types 10, 11 and 12.

The Committee noted that in recent years IRC treatment of keels generally has changed and improved significantly. The Committee are concerned that complexity for owners and designers should not increase and should preferably decrease. The Committee also consider that keel fin design decisions should be based on the most appropriate solution (in both technology and cost terms) for any particular boat as opposed to driven by rating considerations.

Owners are therefore advised that the Committee are considering changes to the IRC treatment of different fin materials including but not limited to iron, solid steel, hollow steel and composites.

While no firm and final decisions have yet been taken, it is likely that in future the difference in IRC TCC for the use of different fin keel materials for keel types 10, 11 and 12 will vary less than at present.

IRC Technical Committee.
July 2011.



IRC 2012

Keel Fin Materials

Lors de la dernière réunion du Comité Technique IRC, l'impact du matériau du voile de quille sur le rating a été débattu. Le Comité s'est spécialement intéressé aux quilles de type 10, 11 et 12.

Le Comité a noté que le traitement général des quilles a été modifié et largement amélioré au cours des dernières années. Le Comité tient à ce que la complexité pour les propriétaires et les architectes n'augmente pas et considère qu'il serait préférable que cette complexité diminue. Le Comité considère que, pour un bateau donné, le choix d'un voile de quille devrait être basée sur la solution la plus appropriée en termes de technologie et de coût et non sur des considérations liées au rating.

Les propriétaires sont donc informés que le Comité envisage des modifications sur le traitement des différents matériaux de voile de quille par l'IRC. Ces modifications incluent la fonte, l'acier plein, l'acier creux, les matériaux composites, et ne se limitent pas à ces matériaux.

Aucune décision finale n'ayant encore été arrêtée, il est probable que, dans le futur, les écarts de TCC dus à l'utilisation de différents matériaux de voile de quille, pour les quilles de type 10, 11 et 12, soient moins importants qu'à l'heure actuelle.

Comité Technique IRC
Juillet 2011.